

SEMANA SANTA La Junta General Ordinaria aprobó por unanimidad la candidatura de Carlos García Campos

El Grupo Turbas da continuidad a su Junta Gestora por cuatro años más

Se autorizó el inicio de los trámites para colocar un bajorrelieve del Grupo en la curva de Palafox

“Debemos de trabajar para que la procesión de este año sea una más de las que han de llegar”

M.ESLAVA
CUENCA

El Grupo Turbas aprobó ayer de forma unánime en junta general ordinaria la continuidad de Carlos García Campos como secretario presidente de la Junta Gestora del Grupo, cargo que ha ocupado durante los últimos cuatro años.

García Campos, que continuará al frente de la comisión gestora al no presentarse ninguna otra candidatura, pidió un plazo de tiempo para elegir a los cinco integrantes de su equipo. Ramón Pérez-Tornero que hasta ahora era integrante de la Junta abandona su cargo por la incompatibilidad con sus funciones en el Grupo Municipal Socialista.

Además de la conformación de la Junta Gestora, que será ratificada de forma definitiva en la próxima junta general, se deberá nombrar un vocal más por parte de la Junta de Diputación de la Venerable Hermandad de Nuestro Padre Jesús Nazareno de El Salvador. “Uno de los vocales es Miguel Ortí que al ser hermano mayor duplicaría cargo por lo que habría que pensar en otra persona”, señaló Jesús Ruiz, portavoz del Grupo Turbas.

Durante la sesión se aprobó a propuesta de la comisión gestora la aportación de 1.000 euros al centro de educación especial Infantes de España por su vinculación a la Semana Santa.

También se autorizó el inicio de los trámites para la colocación de una reseña relativa al Grupo Turbas en la curva de la calle Palafox. El proyecto, que probablemente se realice como bajorrelieve en el suelo, será presentado a diversos artistas para que presenten sus propuestas. En principio el distintivo, que se sumaría al que ya posee el Grupo en la puerta de El Salvador, se realizaría en el suelo aunque la asamblea no descartó otra ubicación si así lo estima el informe técnico municipal.

En la sesión se aprobaron también los informes relativos al desfile procesional de este 2008 y al ejercicio económico.

En el balance de la Comisión Gestora de este año se reconoce la “excepcional procesión” y se agradece la colaboración de las fuerzas de seguridad, y de los hermanos del Jesús. “Debemos seguir trabajando todos para que la procesión de este año sea una más de las que han de llegar y no algo anecdótico”, argumenta el informe.

PUNTO DE INFLEXIÓN

Según Ruiz “no hay que bajar la guardia para que esta procesión marque un punto de inflexión”. El portavoz reconoce que no conoce la causa concreta para que la procesión haya transcurrido de esta forma pero toma con prudencia los resultados y anima a los turbos a continuar en la misma línea.

Darse a conocer entre las hermandades de la Semana Santa de Cuenca y mejorar las relaciones con ellas es uno de los objetivos que se ha marcado la comisión para esta nueva etapa. “Entendemos que todavía nos desconocen mucho y que una mayor fluidez con las hermandades mejoraría la procesión”, comenta Ruiz. El Grupo Turbas también trabajará para conseguir contar con un interlocutor en la Junta de Cofradías tal y como establecen los estatutos.



La comisión gestora será ratificada en la próxima junta ordinaria que se celebrará en 2009.

Peugeot 308 175 CV
Nuevo motor 1.6 THP elegido Motor del Año 2007
Revolución natural

Equipamiento de serie u opcional según versiones • Sistema de alerta para cambio involuntario de carril (AFIL) • Antibloqueo de Ruedas (ABS) • Repartidor electrónico de Frenada (REF) • Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU) • Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) con Antiderrape de Ruedas (ASR) y Control Dinámico de Estabilidad (CDS) • Hasta 9 Airbags • Climatizador Bizona con difusor trasero • Regulador y Limitador de Velocidad • Sistema RT4 de navegación (Servicio de llamadas de Urgencias y Asistencia localizada + Teléfono GSM manos libres + GPS Cartografía 3D de Europa + Disco duro con función "Jukebox" y con hasta 180 horas de música en MP3) • Detección de Baja Presión de neumáticos • Faros Bixenon Direccionales • Sensor de aparcamiento delantero y trasero.

Nuevo Peugeot 308 desde 13.700 €

Motores gasolina VTI 1.4 95 CV, VTI 1.6 120 CV, THP 1.6 150 CV y 175 CV.
Motores diésel 1.6 HDi 90 CV, 1.6 HDi 110 CV FAP y 2.0 HDi 136 CV FAP



NUEVO 308



PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama 308: Consumo mixto (L/100 km): entre 4.5 y 7.9. Emisiones de CO₂ (g/km): entre 120 y 188.
Precio recomendado Peugeot 308 1.6 THP 175 CV: 14.915 €. IVA Ponderado y Ictivo. Incluye impuestos y transporte. Oferta válida para vehículos matriculados hasta fin de mes.
Volante de Oro en Alemania en la categoría de vehículos compactos. Modelo actualizado: 308 1.6 THP 175 CV.

AUTOS MARCOS Avda. Alfares, s/n - 16002 Cuenca - Tel. 969 23 12 46